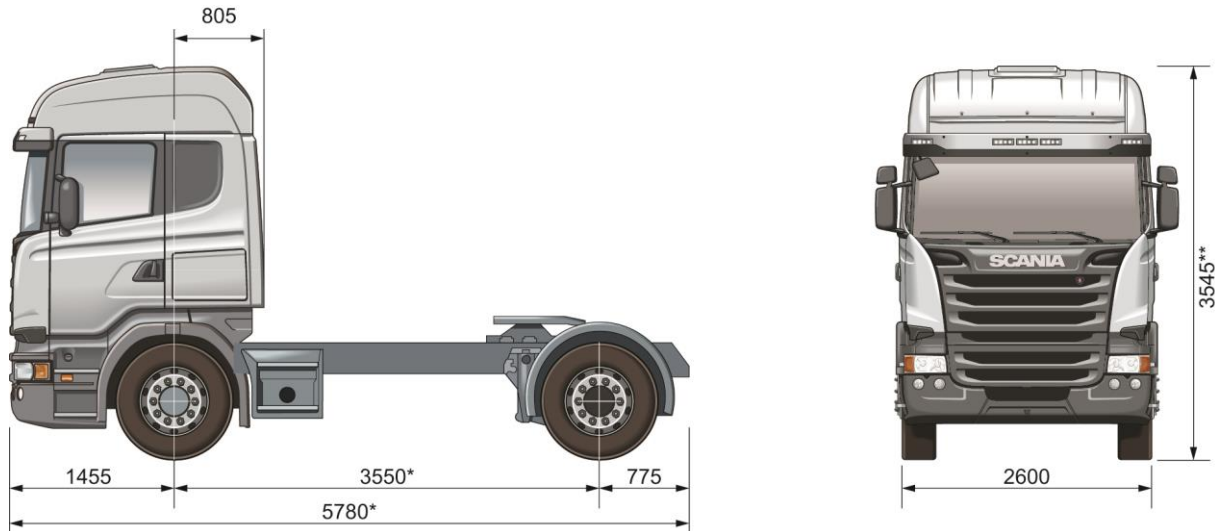




# Especificação Técnica

## R 400 LA4x2 Highline R780



\*Pode variar em função entre-eixo \*\*Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

### Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5203
Traseiro	2454
Total	7657

Veículo em ordem de marcha  
(tanque cheio + líquido)

#### Capacidade técnica do eixo dianteiro

► 7.100 kg

#### Capacidade técnica do eixo traseiro

► 11.500 kg

#### PBT peso bruto total técnico

► 18.600 kg

#### CMT - Capacidade máxima de tração

► 66.000 kg

#### PBTC peso bruto total combinado legal

► 56.000 kg

#### PBT peso bruto total legal

► 16.000 kg

### Motor

#### Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 113 400 cv

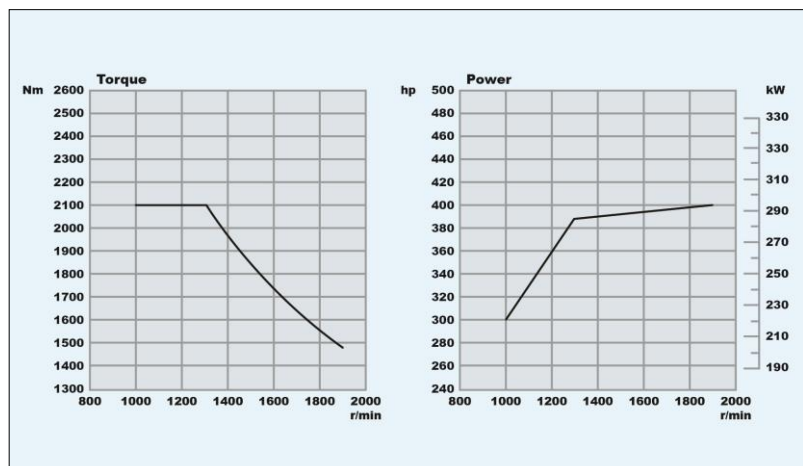
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

#### Tomada de ar

► Frontal

#### Filtro de ar de segurança

- Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12.7
Potência Máxima.....	400 hp (294) kW a 1900 rpm
Torque Máximo.....	2100 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm <sup>3</sup>
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

# R 400 LA4x2 Highline R780

## Caixa de Câmbio

**GRS905 com Opticruise** - Caixa de câmbio de 3 posições, com marcha superlenta (crawler). 14 velocidades (2 superlentas). Destinada a operações rodoviárias com motores de torque médio. Veículos onde o mais importante é ter velocidade média alta e baixo consumo de combustível e velocidade uniforme em estradas com ladeiras variáveis. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

## Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

## Eixo Traseiro

**R780** - Diferencial simples e fortemente dimensionado, sem redução dos cubos, que se ajusta aos motores mais potentes da Scania.

Uma combinação única de torque do motor elevado e um baixo consumo de combustível. É indicado em operações rodoviárias de baixa potência.

Relação de diferencial

- ▶ 3,08:1
- 3,27:1
- 3,42:1

▶ Trava de diferencial

## Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema LC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

▶ **Suspensão dianteira:** Parabólica 2x32

▶ **Suspensão traseira:** A ar com 2 bolsas

▶ **Barra estabilizadora dianteira:** Rígida normal

▶ **Tipo de controle do nível da suspensão:** Painel + Controle remoto

▶ **Ajuste de nível da suspensão:** Velocidade rápida sem tanques extras

▶ **Altura predefinida - nível da suspensão:** 1 Extradrive + duas memórias

## Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio:** tambor

▶ **ABS**

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ **Compressor com controle eletrônico (APS)**

▶ **Controle do sistema de freios: Eletrônico (EBS)**

▶ **Válvula sensora de carga**

**Retarder**

- ▶ Sem
- Scania R3500

▶ **Auxiliar de rampas Hill Hold**

**Sistema eletrônico de estabilidade (ESP)**

- ▶ Sem
- Com (possibilidade de desativação)

## Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento: eixo dianteiro**

▶ **Válvula do freio de estacionamento: sem cheque de posição**

**Válvula interlock**

- ▶ Sem
- Com

## Freio Motor

▶ **Controle manual e automático**

## Chassis

**QUADRO – Tipo F 950**

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebatidas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

▶ **Distância entre-eixos: 3550 mm**

**Tanque de combustível lado esquerdo**

- ▶ 440 litros - alumínio (cil.)
- 330 litros - alumínio (cil.)

**Tanque de combustível lado direito**

- ▶ 330 litros - alumínio (cil.)

▶ **Tanque de Arla 32: 50 litros**

## Adaptação para Trator

▶ **Quinta roda:** Jost 185 mm (2")

▶ **Posição da quinta roda:** - 310 mm

**Chapa de montagem para a quinta roda**

- ▶ Com 40 mm D-valor max 152 kN

▶ **Iluminação de quinta roda:** Branca

**Conexão elétrica do reboque**

- ▶ 1x7 polos (24N) ISO 1185

**Cabo elétrico de conexão do reboque**

- ▶ 7 polos para 7 polos

▶ **Proteção traseira do chassi**

**Plataforma traseira**

- ▶ Simples
- Duplo

## Cabine

### Tipo CR19 H – Leito

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87°  
Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor.

Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

# R 400 LA4x2 Highline R780

## Equipamentos Internos da Cabine

► Controles de programação de velocidade no volante

► Lâmpada teste da pressão do freio

► Preparação para rádio PX

### Rádio

► MP3 com controles no volante

- Rádio com GPS

### Bluetooth

► Sem

- Com

### Acabamento do volante

► Básico

- Couro

### Airbag no volante

► Sem

- Com

### Levantador dos vidros

► Elétrico lado motorista e passageiro

### Travamento elétrico das portas

► Na chave

- Com controle remoto

► Coluna de direção ajustável

### Pré-tensionador do cinto de segurança

► Sem

- Com

### Bafômetro

► Sem

- Com

### Álcool Lock

► Sem

- Com

## Bancos e Camas

### Banco do motorista

► Médio

- Premium

### Banco do passageiro

► Articulado (assento e costas)

- Premium

### Revestimento do banco do motorista e passageiro

► Tecido

- Veludo claro
- Couro preto

### Descanso de braço para banco do motorista

► Com

- Sem

### Descanso de braço para banco do passageiro

► Sem

- Com

### Ventilação do banco do motorista e passageiro

► Sem

- Com

### Sinal de aviso de cinto

► Sem

- Com luz e áudio

### Beliche

► Sem

- Preparação
- Com (largura 600 mm)

### Rede de proteção da cama

► Sem

- Com

### Compartimento embaixo da cama

► Gaveta

- Refrigerador

## Equipamentos externos da Cabine

► Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

► Retrovisor com defletor de ar

► Aquecimento elétrico dos retrovisores

► Trava da grade frontal

► Para-choque alto

► Farol de neblina no para-choque

► Luz no degrau da cabine

► Farol de milha no para-choque

► Extintor de Incêndio: 1 x 2 Contran 157/04

► Kit de ferramentas: Simplificado

### Defletor de ar no teto

► Sem

- Alto
- Baixo

### Defletor de ar lateral

► Sem

- 13 cm

- 51 cm

### Faróis

► H7

- Xênon

### Limpador dos faróis

► Sem

- Com

### Preparação para telefone móvel

► Sem

- Com

## Sistema de Climatização

### Controle da temperatura da cabine

► Manual

- Automático

► Ar condicionado

## Controles e Instrumentos

### Painel de instrumentos

► Básico

- Colorido Plus

► Tacógrafo: 7 dias

## Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

► Bateria: 18 Ah

► Alternador : 100 A

## Pneus e Rodas

► Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

